



MANUEL D'UTILISATION

N-attelage numérique 1601

boitier d'attelage
selon NEM 355 et NEM 358
et pour attelage normalisé
selon NEM 356

échelle N

Félicitations pour l'achat du décodeur N-numérique de SD-Modell. Nous espérons que vous l'apprécierez.

L'attelage numérique a été développé pour une utilisation sur des modèles de locomotives ou de wagons avec un boîtier d'attelage selon NEM 355 ou NEM 358 à l'échelle N (1: 160) - avec ou sans dispositif d'élongation.

L'attelage N-numérique est compatible avec les accouplements qui ont un attelage normalisé selon NEM 356.

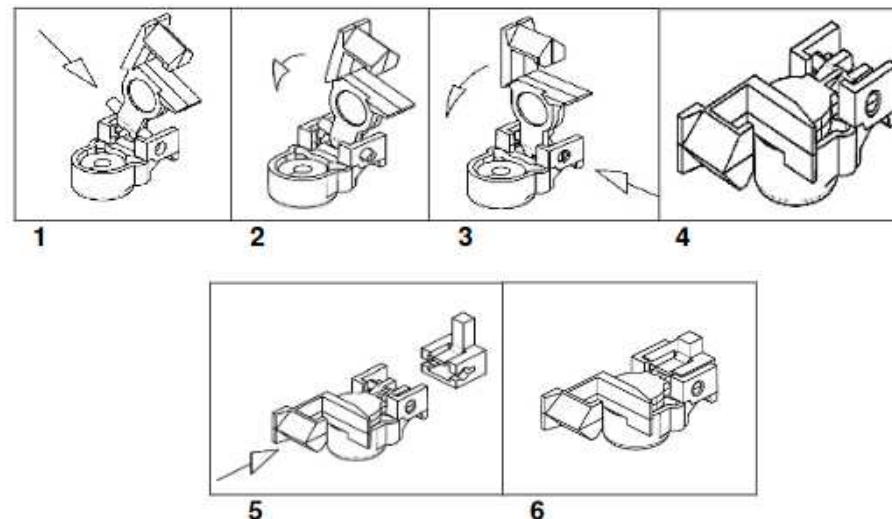
L'attelage N-numérique a été principalement développé pour la manœuvre de voitures individuelles ou de groupes de voitures. C'est un attelage à part entière qui peut être couplé les uns aux autres. Pendant la conduite normale, une pose correcte de la voie doit être garantie, sinon l'accouplement pourrait se déconnecter. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés par le non-respect de ces instructions.

Vérifiez les exigences techniques du décodeur.

Ces instructions sont destinées à vous donner la possibilité d'installer vous-même l'attelage numérique. Par conséquent, lisez-les attentivement avant de procéder à l'installation.

Installation de l'attelage

- Avant d'installer l'attelage numérique, vérifiez que le modèle de locomotive possède un boîtier d'attelage selon les normes NEM 355 ou NEM 358.
- Assemblez les pièces de l'attelage (photos 1 - 4).
- Insérez maintenant l'attelage numérique directement dans la douille d'attelage de la locomotive (photos 5 et 6)
- Si le crochet de l'attelage monte trop haut, vous pouvez légèrement plier le nez du ressort au milieu de l'accouplement vers le haut pour que le crochet ait plus de jeu.
- Guider les câbles de raccordement dans la locomotive du côté de l'attelage; Vous pouvez également utiliser une perceuse de 0,6 mm pour percer deux trous pour passer les câbles dans le châssis de la locomotive (éviter les arêtes vives). Faites attention au bon débattement de l'attelage lors du montage sur un dispositif d'élongation.
- Assurez-vous que l'attelage numérique et les attelages des wagons sont à la même hauteur; Si nécessaire, réajustez-les pour permettre un couplage et un découplage faciles.



Connexion au décodeur

- Avant de connecter l'attelage numérique, vous devez programmer le décodeur pour la commande d'attelage conformément au mode d'emploi du fabricant du décodeur.
- En guise de test, connectez une ampoule ou une LED à la sortie du décodeur et vérifiez le temps de levé de l'attelage.
- La durée maximale de mise en marche ne doit pas dépasser 10 secondes. Normalement, un temps de mise en marche de 4 à 5 secondes est suffisant.
- Branchez le câble marqué du couplage numérique (+) avec le câble bleu (+) du décodeur.
- Connectez l'autre câble (-) à l'une des sorties de fonction amplifiées FA1 ... FA8 du décodeur. Veuillez-vous référer au mode d'emploi du fabricant du décodeur.
- Si des sorties de niveau non amplifiées ou logiques sont utilisées pour le couplage, vous pouvez les amplifier avec un circuit amplificateur approprié (par exemple à partir du modèle SD n ° 1520).

Caractéristiques techniques

- Tension max.16 V =
- puissance absorbée max.50 mA
- bobine de fil de cuivre émaillé
- boîtier d'attelage NEM 355 / NEM 358
- temps de mise en marche 4 - max.10 secondes



Ingo Sigismund
Dorfstraße27
57537 Hövels
Tel. 02742 9132542
info @ sd-modell.de
www.sd-modell.de

